

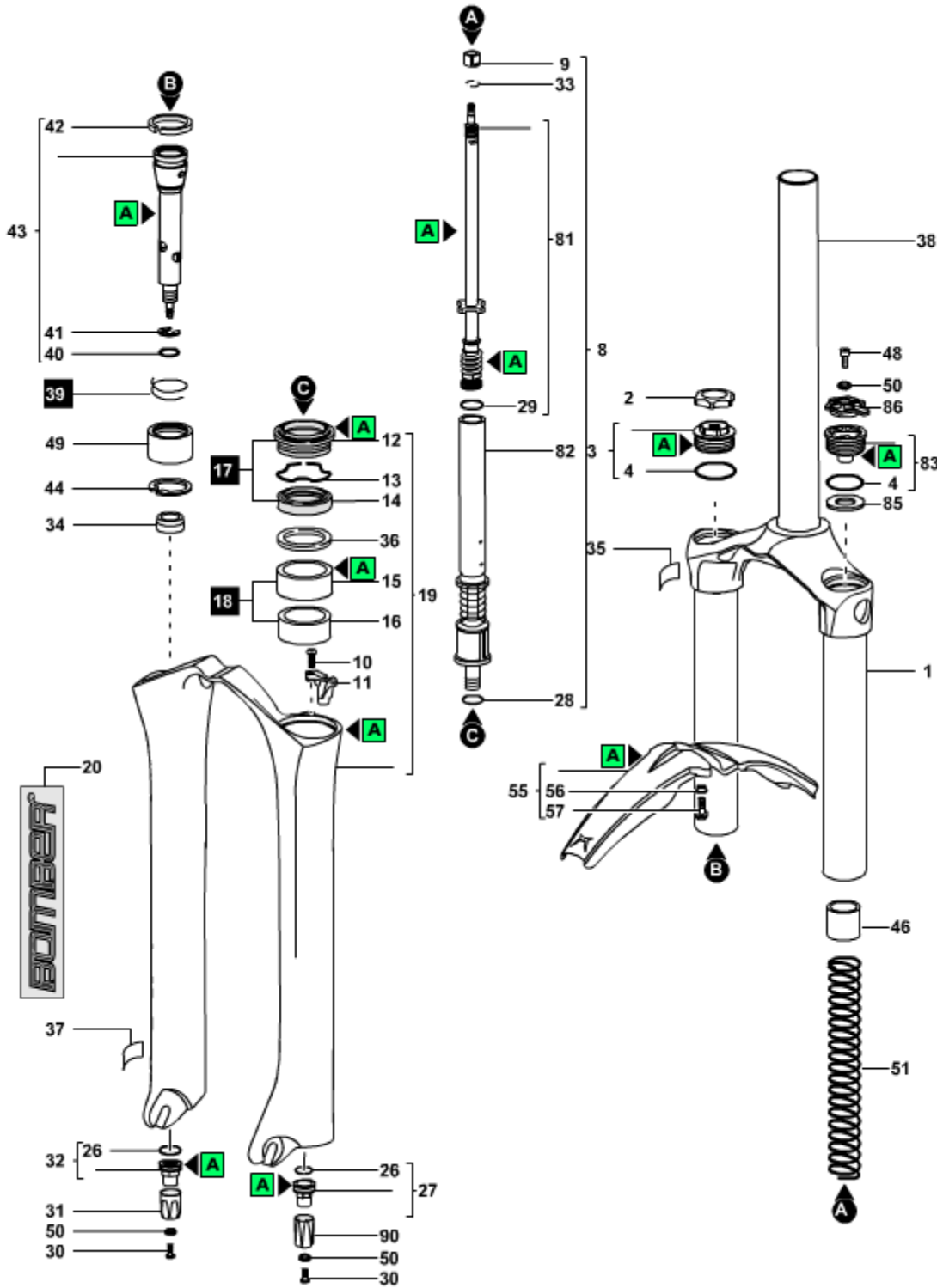
marzocchi
WWW.MARZOCCHI.COM



2006 - All Mountain II TAS

Technical instructions

Disegno esploso - All Mountain II TAS



Rif.	Codice	Quantità
1	818352/A	1
1	818352/E	1
1	818352/R	1
2	549072KR	1
3	701211/C	1
4	528226	2
8	703780LA/C	1
9	521209	1
10	520341	1
11	5321153>A	1
12	533297	2
13	523261	2
14	528230>A	2
15	538115	1
16	538114	2
19	5321365RR/C	1
19	5321365RS/C	1
19	5321365SR/C	1
19	5321365SS/C	1
20	547681	1
20	547680	1
26	528046	2
27	5321262	1
28	528224	1
29	528051	1
30	520313	2
31	549067	1
32	5321129>A	1
33	528243	1
34	512105	1
35	547705	1
35	547707	1
35	547716	1
36	522403>A	2
37	547713	1
37	547714	1
38	508963CD/R	1
38	508995/C	1
39	5141420/C	1
40	528223	1
41	523011	1
42	524177	1
43	5141278/C	1
43	8031401/C	1
44	523300	1
46	5181224	1
48	520362	1
49	805021	1
50	522244AA	3
55	8501029/C	1
56	526143RX	2
57	520342AR	2
81	556620/R	1
82	5181335LA/R	1
83	701532/C	1
85	522445	1
86	549100KR	1
90	549085LA>A	1

All Mountain II TAS - Livelli olio

Posizione	Tipo olio	Quantità (cc)
Stelo destro	SAE 7,5 - 550013	170
Stelo sinistro	SAE 7,5 - 550013	170

Elenco ricambi - All Mountain II TAS

Rif.	Codice	Descrizione	Qt. nel modello
1	818352/A	GR.CRO+CANNE+CANN.ACC.AM2 2006	1
1	818352/E	GR.CRO+CANNE+CANN.ALL.AM2 2006	1
1	818352/R	GR.CROC.D32+CANNE MTB AM2'06	1
2	549072KR	POMELLO ARIA MTB 2004	1
3	701211/C	CONF.GRUPPO TAPPO DJ1-2-3 2003	1
4	528226	OR 2093 (D23.52 S1.78)	2
8	703780LA/C	CONF.CARTUCC.ALL.MOUN2 TAS2006	1
9	521209	C/DADO M10X1 CH12 MTB 2005	1
10	520341	VITE TBE M 3X 8 ISO7380	1
11	5321153>A	PASSACAVO MONOLITE D.32 MTB'03	1
12	533297	RASCH.32/44.2/4.6-14 NOK	2
13	523261	ANELLO DI FERMO ANEL.TENUTA	2
14	528230>A	ANEL.TEN.32/42/6.5-9.5 NOK LUB	2
15	538115	BOCC.SUP.D32 H12 DE35-DI32 MTB	1
16	538114	BOCC.INF.D32 H12 DE34-DI32 MTB	2
19	5321365RR/C	GR.MONOLITE+BOCC.MTB'06 D32 AM	1
19	5321365RS/C	GR.MONOLITE+BOCC.MTB'06 D32 AM	1
19	5321365SR/C	GR.MONOLITE+BOCC.MTB'06 D32 AM	1
19	5321365SS/C	GR.MONOLITE+BOCC.MTB'06 D32 AM	1
20	547681	KIT ADES.SX+DX AM2 WHI+RED 06	1
20	547680	KIT ADES.SX+DX AM2 WHI+YELL 06	1
26	528046	OR 2050 (D12.4 S1.78)	2
27	5321262	GR.DADO M10 POMP.TAS MTB 2005	1
28	528224	OR 2018 (D4.48 S1.78)	1
29	528051	OR 2056 (D14.0 S1.78)	1
30	520313	VITE TBE M 3X 6 ISO7380	2
31	549067	POMELLO REG.POMP.ECO MTB 2003	1
32	5321129>A	GR.DADO M10 POMP.ECO REG.MTB03	1
33	528243	OR 6-491 (3,5X1,1) NBR70	1
34	512105	TAMPONE DI FONDO MTB 2006	1
35	547705	ADESIVO CANNOTTI ALLOY MTB2006	1
35	547707	ADESIVO ETA MTB 2006	1
35	547716	ADESIVO VF2 MTB 2006	1
36	522403>A	ROND.FOR.D32 D41.8X33.2X1 AL	2
37	547713	ADESIVO EXT.REBOUND ADJ.MTB'06	1
37	547714	ADESIVO TAS MTB 2006	1
38	508963CD/R	GR.CANNOTTO D30ACC+CARTONCINO	1
38	508995/C (rimpiazza il 508993/C)	GR.CANNOTTO D30ALL+CARTONCINO	1
39	5141420/C	CONF.MOLLA ROSSA K=4.5 D.32	1
40	528223	OR 9-013(2.5X1.0) NBR70	1
41	523011	AN.AR.E.3,2 D1500 032MS D.6799	1
42	524177	SEGMENTO PISTONE MTB 2003	1
43	5141278/C	CONF.MOLLA BLU K=5.0 D.32	1
43	8031401/C	CONF.POMPAN.AM2 C.130 DX MY06	1
44	523300	ANELLO DI ARRESTO J.28X1.2 V	1
46	5181224	TUB.TO PREC.26X1,5X11 PVC	1
48	520362	VITE TCE M 3X 8 UNI5931	1
49	805021	GR.BUSTA+ROND+VALVOLA D32'06	1

50	522244AA	ROND. VITE 3 DIN6798-A	3
55	8501029/C	KIT PARAF+BOCC+VITI AM MTB'06	1
56	526143RX	BOCCOLA FISS.PARAFANGO MTB2003	2
57	520342AR	VITE TEF M 5X12 8.8 LISC.ST2	2
81	556620/R	GR.ASTE D32 C130-150 RIC.MTB06	1
82	5181335LA/R	GR.TUB.TO TAS D32 C.130-150'06	1
83	701532/C	CONF.GR.TAPPO ALL MOUN2 TAS'06	1
85	522445	ROND.D.E.26-D.I.14,5X2,0 ALL.	1
86	549100KR	POMELLO ETA MARATHON MTB 2006	1
90	549085LA>A	POMELLO REG.POMP.F/A-F/R MTB05	1

Caratteristiche tecniche: Caratteristiche tecniche

Forcella a singola piastra con steli $\varnothing 30$ mm.

Corse disponibili: 130/150 mm (regolabile con TAS).

Elemento elastico stelo destro: Aria.

Elemento elastico stelo sinistro: Molla.

Sistema di smorzamento stelo destro: Cartuccia TST.

Sistema di smorzamento stelo sinistro: Cartuccia TAS.

Tubi portanti accoppiati con processo criogenico alla base di sterzo.

Lubrificazione e raffreddamento dei componenti soggetti ad attrito con olio a formula speciale.

Canotto: nella misura di 1 1/8" senza filetto in acciaio oppure in alluminio rinforzato (opzionale).

Base di sterzo: in lega di alluminio forgiata e lavorata al CNC.

Tubi portanti: in alluminio anodizzato.

Monolite: realizzato di fusione in lega di magnesio e lavorato al CNC.

Boccole di scorrimento: realizzate in materiale antiattrito e antiusura.

Guarnizioni: anelli di tenuta progettati al computer assicurano la massima tenuta in ogni condizione.

Olio: olio a formula speciale elimina la formazione di schiuma e mantiene inalterate le caratteristiche di viscosità consentendo elevate prestazioni; esente da attrito di primo distacco.

Tipo attacco ruota: Standard.

Predisposizione freno a disco: Post Mount 6".

Dimensione massima ruota: 2,8" x 26".

Coppie di serraggio

Componenti	Coppia di serraggio (Nm)
Controdado su tappo	6±1
Dadi di fondo bloccaggio pompanti / cartucce	10±1
Tappi superiori forcella	10±1
Viti bloccaggio pomelli di registro	2±0,5
Viti fissaggio parafango	6±1

Pressioni aria**Pressione aria positiva**

Peso utilizzatore		Pressione aria	
kg.	lb.	bar	psi
55 - 70	121 - 154	2,00 - 2,75	2.900,00 - 3.987,50
70 - 80	154 - 176	2,40 - 3,10	3.480,00 - 4.495,00
80 - 95	176 - 209	2,90 - 3,80	4.205,00 - 5.510,00
95 - 110+	209 - 242	3,60 - 4,50	5.220,00 - 6.525,00

All Mountain II TAS - Livelli olio

Posizione	Tipo olio	Quantità (cc)
Stelo destro	SAE 7,5 - 550013	170
Stelo sinistro	SAE 7,5 - 550013	170

Diagnostica

Identificazione del problema	Identificazione di possibili cause	Proposta di possibili soluzioni
Anello di olio sulle canne	Gli anelli di tenuta sono contaminati	Sostituire tutti gli anelli di tenuta
Grossa quantità di olio sulle canne o perdita d'olio dalle gambe	Gli anelli di tenuta sono danneggiati	Sostituire tutti gli anelli di tenuta
Grossa quantità di olio sulle canne o perdita d'olio dalle gambe	Le canne potrebbero essere danneggiate	Fare ispezionare le canne
La forcella affonda troppo facilmente, necessita di un precarico maggiore rispetto al massimo valore impostabile	L'olio è troppo fluido	Controllare i livelli dell'olio
La forcella affonda troppo facilmente, necessita di un precarico maggiore rispetto al massimo valore impostabile	La molla è troppo tenera.	Aumentare la pressione dell'aria
La forcella affonda troppo facilmente ma ha il valore di affondamento iniziale raccomandato	Non c'è sufficiente smorzamento in compressione	Aumentare lo smorzamento in compressione modificando i livelli d'olio
La forcella è "appiccicosa", non funziona come nuova	Gli anelli di tenuta sono contaminati, la forcella necessita di manutenzione	Sostituire tutti gli anelli di tenuta
La forcella ha troppo affondamento iniziale.	L'olio è troppo fluido	Controllare i livelli dell'olio
La forcella ha troppo affondamento iniziale.	La molla è troppo tenera.	Aumentare la pressione dell'aria
La forcella non compie una corsa completa	Il Livello dell'olio è troppo alto	Controllare i livelli dell'olio
La forcella non compie una corsa completa	La molla è troppo dura	Diminuire la pressione dell'aria
La forcella si blocca in estensione o resta "schiacciata" durante impatti multipli	Troppo smorzamento del ritorno	Diminuire lo smorzamento in ritorno attraverso l'apposito registro
La forcella si estende troppo velocemente, ritorno violento dopo gli urti	Lo smorzamento del ritorno non è sufficiente	Aumentare lo smorzamento del ritorno
La forcella si estende troppo velocemente, ritorno violento dopo gli urti	Lo smorzamento del ritorno non è sufficiente	Sostituire l'olio (SAE 7,5) con altro avente viscosità maggiore
Lo sterzo tende a "chiudersi" quando si curva	Troppo smorzamento del ritorno	Diminuire lo smorzamento in ritorno attraverso l'apposito registro
Perdita d'olio dal fondo dello stelo	Dado/vite di fondo lento/a	Serrare il dado o la vite
Perdita di sensibilità	Boccole di scorrimento usurate	Sostituire le boccole di scorrimento
Perdita di sensibilità	Olio esausto	Sostituire l'olio
Rumore di urto durante il ritorno, ma senza ritorno violento	Troppo smorzamento del ritorno	Diminuire lo smorzamento in ritorno attraverso l'apposito registro